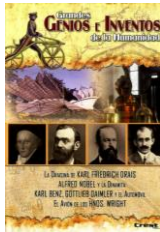


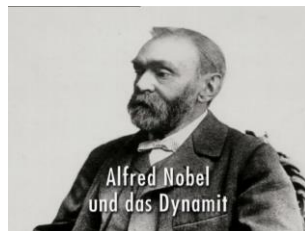
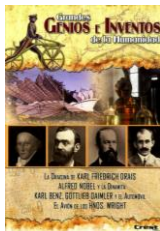


Grandes genios e inventos de la humanidad [40]

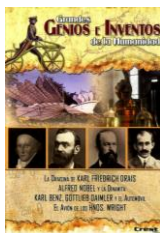
Las mentes y los descubrimientos que cambiaron la historia del mundo reunidos en 10 extraordinarios DVD. Una obra sorprendente, educativa y apasionante. Ayuda al aprendizaje de innumerables conceptos y deleita a toda la familia.



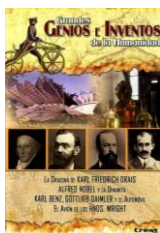
1. La Draisina de Karl Friedrich Drais



2. Alfred Nobel y la dinamita



3. Karl Benz, Gottlieb Daimler y el automóvil



4. El avión de los Hnos. Wright



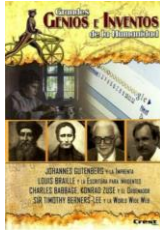
5. Johannes Gutenberg y la imprenta



6. Louis Braille y la escritura para invidentes



7. Charles Babbage, Konrad Zuse y el ordenador



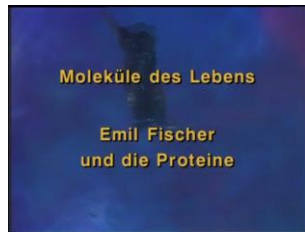
8. Sir Timothy Berners-Lee y la World Wide Web



9. Las células: elemento constitutivo de la vida



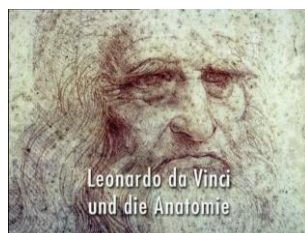
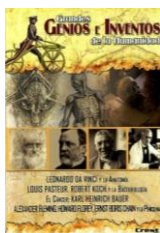
10. El átomo: John Dalton y Niels Bohr



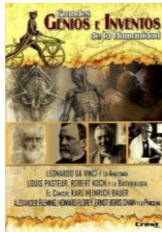
11. Moléculas de la vida: Emil Fischer y la proteína



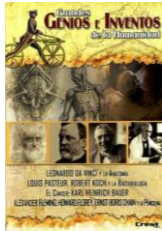
12. Las células nerviosas: Santiago Ramón y Cajal



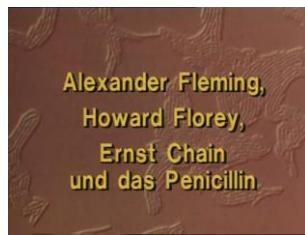
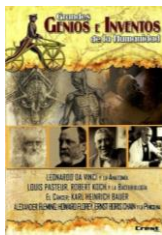
13. Leonardo Da Vinci y la anatomía



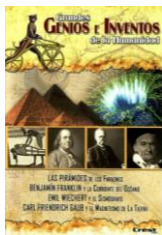
14. Louis Pasteur, Robert Koch y la bacteriología



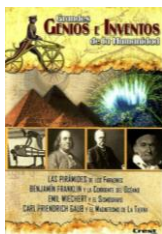
15. El cáncer: Karl Heinrich Bauer



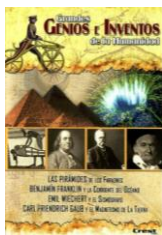
16. A. Fleming, Howard Florey, Ernst Boris Chain y la penicilina



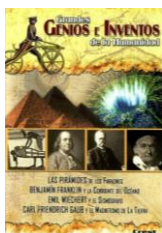
17. Las pirámides de los faraones



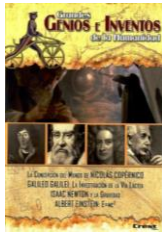
18. Benjamín Franklin y la corriente del océano



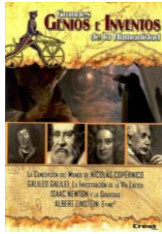
19. Emil Wiechert y el sismógrafo



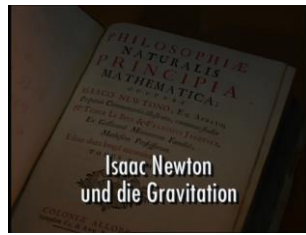
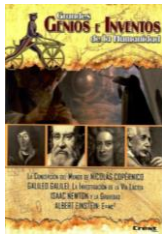
20. Carl Friedrich Gauss y el magnetismo de la tierra



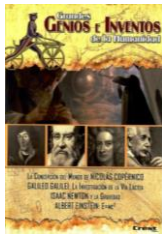
21. La concepción del mundo de Nicolás Copérnico



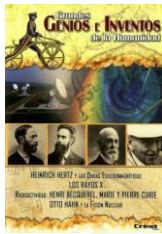
22. Galileo Galilei: La investigación de la vía láctea



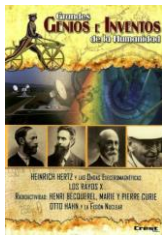
23. Isaac Newton y la gravedad



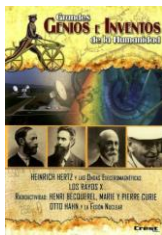
24. Albert Einstein: $e=mc^2$



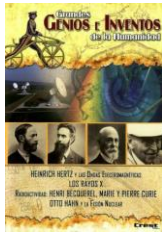
25. Heinrich Hertz y las ondas electromagnéticas



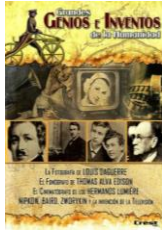
26. Los rayos X



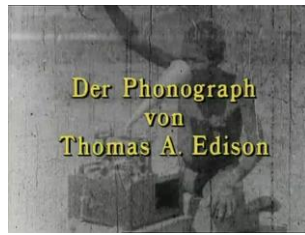
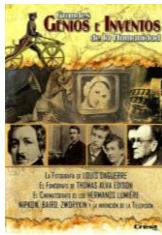
27. Radioactividad: Henri Becquerel, Marie y Pierre Curie



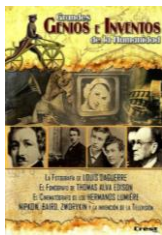
28. Otto Hahn y la fisión nuclear



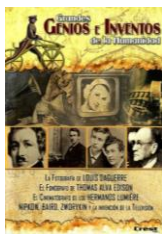
29. La fotografía de Louis Daguerre



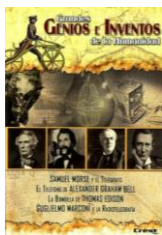
30. El fonógrafo de Thomas Alva Edison



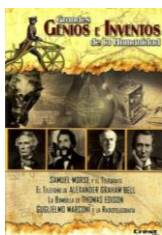
31. El cinematógrafo de los hermanos Lumière



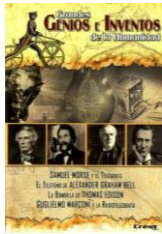
32. Nipkow, Baird, Zworykin y la invención de la televisión



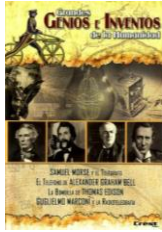
33. Samuel Morse y el telégrafo



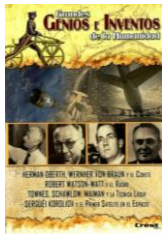
34. El teléfono de Alexander Graham Bell



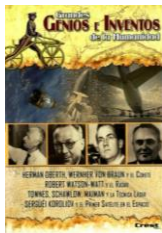
35. La bombilla de Thomas Edison



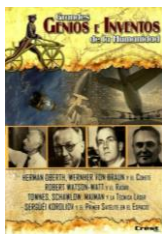
36. Guglielmo Marconi y la Radiotelegrafía



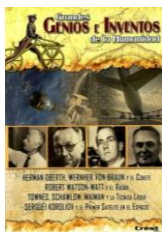
37. Herman Oberth, Wernher Von Braun y el cohete



38. Robert Atson-Watt y el radar



39. Townes, Schawlow, Maiman y la técnica láser

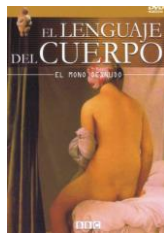


40. Serguéi Koroliov y el primer satélite en el espacio



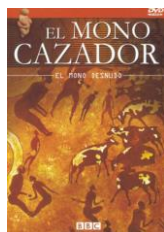
El mono desnudo [6]

Esta excepcional colección de 6 DVDs, basada en la acreditada obra del etólogo Desmond Morris *El mono desnudo* (The Naked Ape, 1967), expone a través de impresionantes imágenes la particular visión del autor inglés acerca del origen, evolución, vida y aspectos socioculturales del ser humano entendido como un animal más. Así, descubriremos aspectos de nuestra propia naturaleza que nos resultan del todo desconocidos, como los condicionantes biológicos y sociológicos que nos llevan a guiarnos por principios estéticos y creativos o la suma complejidad de nuestro lenguaje no verbal. Esta serie supone sin duda una obra imprescindible para comprender el comportamiento del ser humano, que, a pesar de los avances evolutivos y tecnológicos, sigue dejándose guiar por los impulsos e instintos naturales en muchas facetas de la vida.



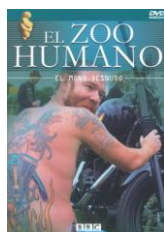
1. El lenguaje del cuerpo

En este documental, basado en la obra del zoólogo Desmond Morris, *The Naked Ape*, publicada en 1967, se analizan diversos aspectos de nuestra comunicación no verbal. Veremos cómo un mismo gesto, dependiendo del lugar en el que nos encontremos, transmite diferentes mensajes, o también los beneficios de la sonrisa, y algunos mecanismos psicológicos de los gestos incontrolados; cómo, por ejemplo, los movimientos de las manos revelan el estado emocional del orador o el hecho singular de que gesticulemos cuando hablamos por teléfono.



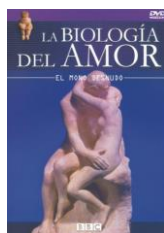
2. El mono cazador

¿Cómo ha llegado el animal humano a dominar a los demás seres vivos del planeta? Los científicos piensan que durante el desarrollo de nuestra evolución cambiamos radicalmente nuestros comportamientos sociales adaptándonos al tiempo que aparecían nuevos desafíos. El más importante de estos avances evolutivos fue el paso de una dieta vegetariana a otra básicamente carnívora, en la que la caza en grupo potenció la colaboración de la especie, al tener que competir contra otros depredadores.



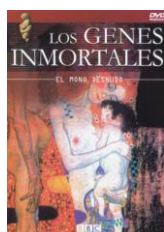
3. El zoo humano

En este documental, basado en la visión personal del etólogo Desmond Morris, nos adentraremos en el fascinante mundo de la evolución humana. En muy poco espacio de tiempo nuestra forma de vida ha cambiado radicalmente, hemos dejado de ser nómadas cazadores y nos hemos convertido en ciudadanos modernos y civilizados, ajenos a los instintos de supervivencia que nos gobernaban antaño. Sin embargo, esto no es del todo cierto, ahora formamos una supertribu, que requiere de los mismos estímulos y sensaciones que nuestros antepasados.



4. La biología del amor

Veremos el conjunto de factores que intervienen en la sexualidad humana, incluido el amor, desde un punto de vista científico. Desmond Morris define al ser humano como el animal más sexual que existe y señala que, ya desde hace millones de años, desde que al adoptar la postura bípeda los órganos sexuales quedaron expuestos frontalmente, el ser humano quedó condicionado por un sencillo acto anatómico. En la actualidad, nuestros cuerpos están adaptados a esta nueva sexualidad, alejada ya de los fines meramente reproductivos.



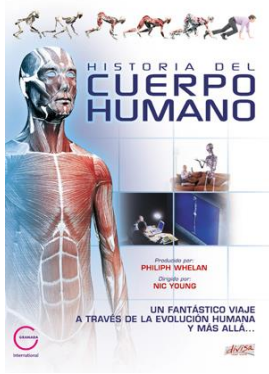
5. Los genes inmortales

En este documental descubriremos las diferentes etapas del desarrollo humano, desde el recién nacido que se divierte al explorar el mundo que le rodea hasta el anciano que se resigna al avance inexorable de la vejez, un avance que culmina con la muerte, el último e inevitable peldaño en el ciclo de la vida. Para el etólogo Desmond Morris, este miedo a la muerte es la razón por la que cuidamos y queremos tanto a nuestros hijos, más que ninguna otra especie del planeta, ya que son una proyección futura de nuestra propia existencia.



6. Más allá de la supervivencia

En este documental se explican todos los aspectos biológicos y sociológicos que nos llevan a guiarnos por principios estéticos y creativos. Nuestra especie suele buscar en los objetos una función que va más allá de su mera utilidad primaria. Además, para escapar de la rutina diaria, necesitamos jugar y crear, al igual que nos resulta vital sentir pequeñas dosis de peligro, aumentar los riesgos y llevar los límites un poco más lejos. Y todo esto se debe a que al animal humano no le satisface el tener cubiertas las necesidades básicas.



Historia del cuerpo humano [2]

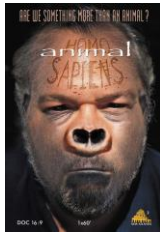
El hombre es un ser asombroso de 500 millones de años ha evolucionado desde un grupo de células hasta adquirir la forma que tenemos en la actualidad. En dos capítulos de 60 minutos, La historia del cuerpo humano sigue ese largo devenir explicando como ha evolucionado en el hombre su maravilloso complejo de órganos, miembros, células, músculos y tejidos. A lo largo del trayecto conoceremos a nuestros ancestros y sabremos como viven todos ellos en la actualidad dentro de nosotros: desde el pez vermiforme Pikaia, que nos dio la columna vertebral hasta el Homo habilis y su pulgar oponible. Pero La historia del cuerpo humano no termina en el presente. Puesto que el cuerpo humano, por magnífico que sea, dista mucho de la perfección como pueden afirmar quienes han sufrido los dolores de un parto o han batallado contra los dolores de espalda en la segunda parte del programa surge la pregunta de ¿cómo sería el cuerpo humano si pudiésemos romper el actual diseño y empezar de cero?

1. Historia del cuerpo humano



2. Historia del cuerpo humano





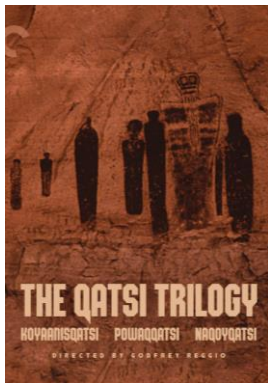
Animal Sapiens

La historia del ser humano es una historia plagada de preguntas. Hace al menos cien mil años que no paramos de cuestionarnos todo lo que nos rodea. Las grandes preguntas han marcado nuestras culturas, han dado forma a las religiones y han levantado civilizaciones enteras hasta convertirnos en la especie que domina el planeta. Animal Sapiens nos acerca a los éxitos culturales del hombre para darnos cuenta de que estas estrategias son usadas por otros habitantes del planeta.



El gran enigma

De todas las especies animales que pueblan la Tierra, solo una domina completamente al resto, el Homo sapiens. Desde hace tiempo, la ciencia ha querido responder a la pregunta de qué llevó a nuestros antepasados al liderazgo evolutivo, en comparación con el resto de especies. “Nos hemos fijado en una serie de aspectos para definir lo que nos hace humanos, como el intelecto, la inteligencia, la cultura y esas razones han ido perdiendo consistencia”, afirma la profesora de Arqueología de los Orígenes Humanos de la Universidad de York, Penny Spikins.



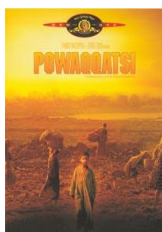
Qatsi [3]

Qatsi, la poética trilogía del cineasta Godfrey Reggio compuesta por las premiadas Koyaanisqatsi (1983) y Powaaqatsi (1988), más Naqoyqatsi (2002), llenas de imágenes sin palabras para mayor lucimiento de la música de Philip Glass. "El lenguaje describe un mundo que ya no existe. Es anticuado. Sólo lo utilizo como metáfora. Por ello renunció a la palabra", argumenta Godfrey Reggio. Durante 14 años perteneció a una orden cristiana de enseñanza religiosa. "Mis películas hablan de la muerte de la propia vida. Ya no vivimos en la naturaleza. Los animales están desapareciendo. Sólo los vemos en la tele", señala. Este director de culto, gurú del cine documental sin palabras, cuenta que Koyaanisqatsi, un término indio que se traduce como vida desequilibrada, desgrana una visión a la vez lírica y apocalíptica del mundo. "Narra la magnitud de la tragedia tras la colisión de dos mundos opuestos: el tecnológico y el medioambiental".



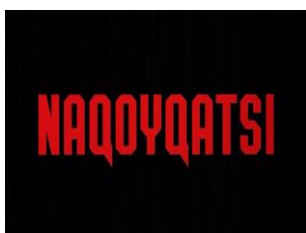
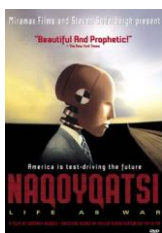
1. Koyaanisqatsi Una vida desequilibrada

Una obra maestra, un experimento cinematográfico tan excepcional que exalta los sentidos y estimula la mente. El célebre director Godfrey Reggio, el innovador cineasta Ron Fricke y el compositor Philip Glass, han creado un fascinante documental de gran belleza y riqueza de detalles. Koyaanisqatsi contrasta la tranquila belleza de la naturaleza con el murmullo frenético de la sociedad urbana contemporánea. Sus espectaculares imágenes, junto con una música inquietantemente evocativa y ganadora de un premio, crean una obra original y fascinante.



2. Powaqatsi Una vida en transición

Audaz, inquietante y épica, esta extraordinaria película pone en duda todo lo que creemos saber sobre la sociedad contemporánea. Uniendo imágenes de culturas antiguas con imágenes de la vida moderna. Aclamada por el público y por la crítica mundial, esta segunda parte de la trilogía apocalíptica "Qatsi", es sencillamente uno de los espectáculos visuales y auditivos más espectaculares jamás realizados.



3. Naqoyqatsi

Una nueva película del realizador de Koyaanisqatsi tiene como tema la adición de la cultura pop a la tecnología. Esta tercera película de la serie "Qatsi" del cineasta Godfrey Reggio puede cumplir el mismo papel que en su época desempeñó "Tiempos modernos". Al cineasta Godfrey Reggio no le gusta mucho la tecnología. En Koyaanisqatsi y Powaqatsi, las máquinas ocupaban el centro de lo que él consideraba un mundo autodestructivo y deshumanizante. En su nueva película, titulada, Naqoyqatsi, Reggio avanza aún más en el mismo sentido.

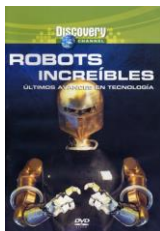


Discovery Channel [5]



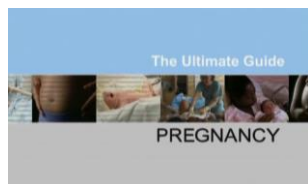
El cuerpo humano. Una máquina fascinante

Este programa ofrece una única visión al complejo y misterioso cuerpo humano. De los bebés a los adultos, de los hombres a las mujeres, del atleta al prodigio musical, se revela la ciencia detrás de los hechos asombrosos del cuerpo. Sigue los fragmentos de una estrella distante y como nos alcanza su energía y desencadena respuestas químicas que proporcionan placer, curan la depresión o cambian moléculas en vitamina D. Esta Última Guía promete ser mucho más que una lección de anatomía.



Robots increíbles. Últimos avances en tecnología

En un futuro no muy lejano, los robots serán capaces de viajar a los confines del universo. Guiarán el camino en la exploración de las profundidades del espacio y serán los primeros en colonizar nuevos mundos. ¿Son los robots el futuro de la humanidad? En las últimas décadas de la tecnología en inteligencia artificial y biónica han evolucionado enormemente y estas máquinas han alcanzado su punto crucial con la movilidad casi humana. Descubra lo último en tecnología robótica y asómbrase con estas increíbles máquinas.

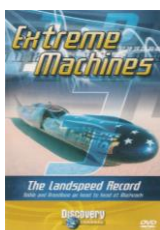


La guía máxima: Embarazo. La aventura de nacer

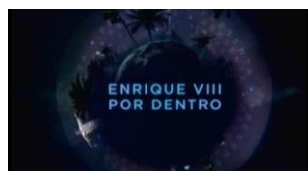
Sólo hacen falta dos células para crear a un ser humano. Dos células y un milagro biológico. En nueve meses se convertirán en miles de millones y donde antes no había nada, ahora se desarrolla un ser humano diminuto, protegido por el vientre de su madre. Este magnífico documental le responderá a muchas de sus preguntas y podrá ver mediante imágenes microscópicas reales todo el proceso del embarazo.



Superconstrucciones - Singapur

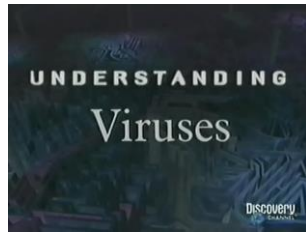
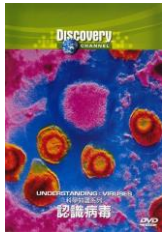


Supermáquinas - Récord de velocidad



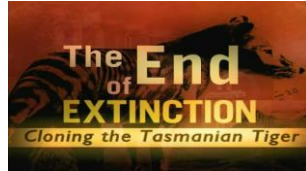
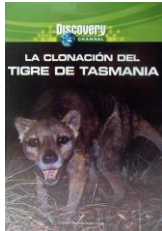
Enrique VIII Por Dentro

Este documental permite conocer al monarca más importante de Inglaterra desde adentro hacia afuera, revelando cómo su estilo de vida afectó a su salud, a su cuerpo y en definitiva a la historia de Inglaterra. Apoyándose en historiales clínicos, el filme combina biografía médica, historia social y ciencia, para recrear el aspecto físico del monarca. Desde su nacimiento hasta el momento de su muerte, podremos observar cómo sus condiciones físicas y psicológicas influyeron en el tipo de vida que llevó.



Todo sobre los virus

Son las formas más simples. Están al borde de la vida; son invisibles (ultramicroscópicos) y no percibimos su olor ni su sabor. Están en el agua, en el aire...y en todas las formas vivientes del Planeta. Incluso mientras lees esto, tu cuerpo está bajo ataque. Son pacientes, adaptables y pueden ser potencialmente mortales. Veremos que bastantes enfermedades son causadas por los virus, que son difíciles de observar e identificar, que se comportan como partículas cristalinas, que son parásitos intracelulares obligados y qué se comportan como piratas.



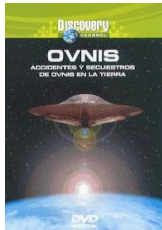
La clonación del tigre de Tasmania

Muestra los esfuerzos de los científicos del Museo Australiano de Sydney en su empeño por clonar a una especie de tigre extinta. Investigadores de la Unidad de biología evolutiva del Museo Australiano en Sydney consiguieron replicar genes del tigre de Tasmania, por medio de la técnica de ingeniería genética conocida como reacción en cadena de la polimerasa. Esto significa que están muy cerca de usar ese material genético para llegar a clonarlo y así devolverle la vida a esta especie, cuyo nombre común también era Tilacino.



Universo infinito [3]

¿Estamos solos?... la eterna pregunta. La carrera por encontrar vida en otros planetas pasa por una continua investigación del espacio exterior observando más allá de nuestra estratosfera y explorando arriesgadamente tal como hiciera Colón. Conozca ahora los avances que ponen las bases para un futuro lleno de sorpresas y esperanzas.



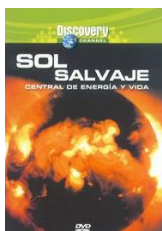
1. Ovnis - Accidentes y secuestros de ovnis en la tierra

A través de imágenes inéditas, entrevistas, reacciones y comentarios de especialistas en el fenómeno de los ovnis, los espectadores conocerán los casos más misteriosos. A partir del relato del único testigo vivo, la chilena Juana Andaur, se investigó la caída de un ovni en una ciudad rural al Sur de Chile.



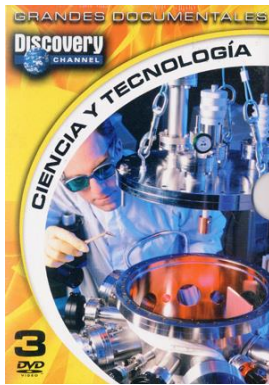
2. Dentro de la Estación Espacial

A 400 km de la tierra se halla el proyecto más ambicioso jamás construido. Con la ayuda de 16 países la Estación Espacial se ha convertido en el Centro Científico más importante. Siete astronautas investigan el remedio de enfermedades aún incurables y también buscan recursos naturales en otros planetas.

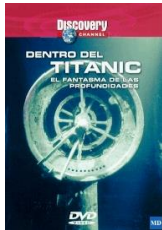


3. Sol Salvaje

Prepárese para un viaje que nadie osaría emprender, su destino, El Sol. Adéntrese en los conocimientos de esta magnífica producción sobre el astro rey, que sustenta nuestra vida, que nos da calor, luz y agua... La Tierra se encuentra a la distancia justa de esta gigantesca y salvaje bola de fuego. Mientras que otros planetas se congelan o se fríen, nosotros a ciento cincuenta millones de km de distancia, estamos en la zona más segura: más cerca del sol, nuestros océanos entrarían en ebullición y más lejos, la Tierra sería un páramo helado.

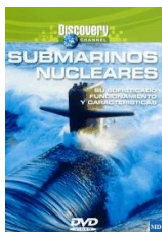


Discovery Channel
Ciencia y Tecnología [3]



1. Dentro del Titanic

El Titanic yace a 45 km de profundidad en la oscuridad del fondo oceánico. Tan lejos e inaccesible que pocos científicos se han atrevido a realizar la peligrosa inmersión hasta sus restos. No importa cuántas veces se haya hecho el viaje, siempre resulta interesante verle surgir de la oscuridad tras un minúsculo foco de luz.



2. Submarinos Nucleares

El submarino casi cambió el resultado de las dos Guerras Mundiales. Simbolizó el terror en el transcurso de la Guerra Fría. El submarino moderno está impulsado por energía nuclear y armado con misiles de ojivas nucleares. Los más grandes proyectiles balísticos están cargados con ICBMs.



3. Viaje al centro de la tierra

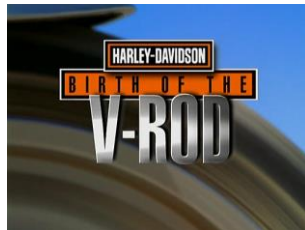
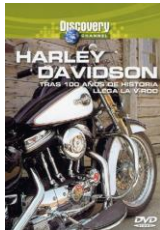
A Julio Verne se le conoce como el padre de la ciencia ficción, e incluso hay quien dice que inventó el futuro. Hace 150 años escribió historias de fantasías y aventuras, muchas de las cuáles hoy son una realidad científica. Su obra cumbre llegó de su fascinación por los relatos de los personajes que se atrevían a adentrarse al centro de la tierra por túneles y cavernas. Con la opinión de expertos geólogos y técnicos científicos lo veremos tal y como lo imaginó Verne y utilizando lo último en efectos digitales nos adentraremos al centro de la tierra.



Discovery Channel

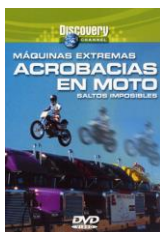
100% Motor [3]

Olor a gasolina, velocidad, fuertes emociones... Todo esto y mucho más forma parte del espectacular mundo del motor que a un ritmo vertiginoso no para de evolucionar. Desde los primeros ingenios hasta las últimas creaciones vanguardistas nos vemos sorprendidos por los profesionales de este mundo y todas las innovaciones ¿Qué será lo próximo en aparecer?



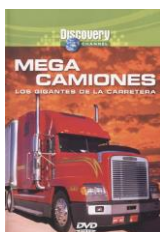
1. Harley Davidson

Durante más de 6 años fue uno de los secretos mejor guardados del mundo del motociclismo: una Harley distinta a cualquiera otra jamás construida. Cuando éste secreto fue revelado en verano del 2001, la nueva motocicleta presentaba una larga serie de innovaciones: el primer motor Harley refrigerado por agua, el primer fuselaje de aluminio y la primera en tener 115 caballos de potencia. Fue bautizada como la V-Rod. Asista a su proceso de fabricación y repase con nosotros los 100 años de historia de Harley Davidson.



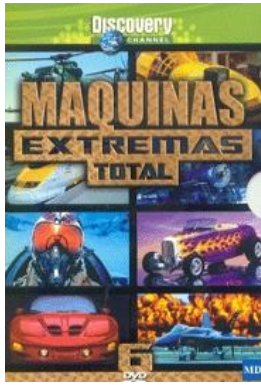
2. Acrobacias en Moto. Saltos Imposibles

Las motocicletas no están pensadas para volar; pero algunos intrépidos pilotos lo logran. Se juegan sus vidas para conseguir una única meta: Los saltos imposibles. Arriesgan el todo por el todo para llegar más lejos que nadie: se dislocan los hombros, se rompen las piernas e incluso se rompen el cuello. Conozca la trágica historia de Eddie Kid, uno de los mejores acróbatas en moto de todos los tiempos, observe los saltos más arriesgados que nunca se han filmado y las caídas más espectaculares. Saltos en Harley-Davidson sobre 14 camiones y vuelos de hasta 100 m.

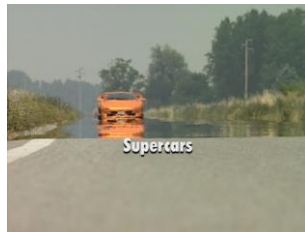


3. Máquinas Extremas: Mega camiones

Indispensables caballos de trabajo, duros, fiables, y lo suficientemente fuertes para mover montañas, los camiones son indiscutiblemente los gigantes de la carretera. Este asombroso documental, le muestra todos los usos de los camiones, desde el más grande del mundo, un Dumper semiarticulado de 200 toneladas de peso y 7 metros de altura.



Discovery Channel Máquinas Extremas Total [6]



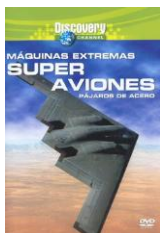
1. Super Coches

En la Tierra hay 800 millones de coches, pero sólo unos pocos destacan del resto. Son vehículos tecnológicamente avanzados, con unas prestaciones sorprendentes, contruidos para transmitir a sus propietarios fuertes emociones, con unas velocidades de más de 300 km/h. y capaces de tomar las curvas más rápidas que otros automóviles. Son el fruto de la competencia existente entre las compañías para crear un coche que sea el más potente del momento y que sólo unos privilegiados puedan conducir.



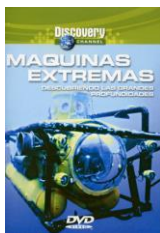
2. Ruedas de Acero

Hace casi 200 años, el tren fue la máquina que cambió el mundo, interrumpiendo como un rayo en nuestras vidas. En este apasionado documental, veremos los trenes más rápidos, grandes y anchos del mundo, así como su evolución en el tiempo. desde la máquina de vapor con el "Mallard", los enormes "Big Boys" llamados así en el ámbito popular de la Union Pacific, hasta el TGV francés, actualmente el más sofisticado tecnológicamente, capaz de alcanzar los 520 Km/h y que es conducido por un ordenador.



3. Super Aviones

Durante cientos de años uno de los máximos sueños ha sido el de conseguir volar. Hoy, en Reno (Nevada) los aviones más potentes del mundo compiten a velocidades que pueden sobrepasar los 800 km/h para conseguir el galardón del avión más rápido del mundo. Veremos en este completo documental cómo preparan los pilotos sus aviones para ganar la carrera y mediante imágenes reales recorreremos los inicios de la historia de la aviación con una recopilación desde los primeros modelos de los años 40, como el 15.000 P-51 hasta los modernos F-18.



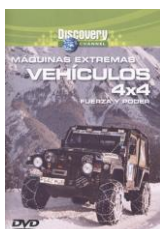
4. Descubriendo las grandes profundidades

Exploraremos distintas técnicas para acceder a las profundidades, desde un submarinista con escafandra autónoma hasta los submarinos de máxima inmersión. Este programa cubre en detalle: una representación del desastre de la Trilladora; ataques nucleares submarinos de la Armada americana – el USS Scranton; y una visión detallada del procedimiento del ataque de un submarino. Podremos observar el alcance de los desarrollos y usos de técnicas de gas mixtas, los respiradores, los reguladores y la persecución del último buceador libre.



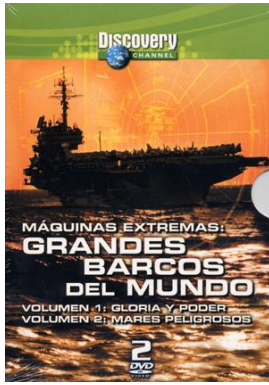
5. Ingenios Espaciales

Pronto colonizaremos la Luna y edificaremos una base para viajar por el espacio hacia las lejanas estrellas... Dentro de este milenio estaremos a punto para emprender un fantástico viaje hacia una nueva aventura. Nuestro universo alberga alrededor de un billón de galaxias cada una de ellas tiene cien mil millones de estrellas. Alrededor de estas estrellas hay planetas y quizá vida... En un futuro no muy lejano seremos capaces de construir pioneros que colonizarán el Universo y de las máquinas que los llevarán allí. Acompáñenos... empieza la cuenta atrás.



6. Vehículos 4x4

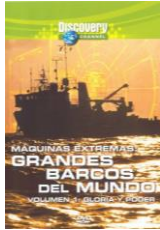
En este documental podrá asistir a las evoluciones de una amplia variedad de tipo de terrenos. Desde los peligrosos glaciares de Islandia hasta el recóndito desierto de Gobi. Hemos realizado un estudio sobre vehículos extremos capaces de llegar hasta lugares verdaderamente inaccesibles.



Discovery Channel

Grandes barcos del mundo [2]

Este pack de 2 DVD, le propone un viaje a bordo de los más poderosos barcos que navegan por los océanos, desde el "Explorador de los Mares", el más grande y lujoso crucero de línea del mundo, hasta el supercisterna "Opalia", un barco colosal de 300.000 toneladas que transporta en sus tanques peligrosas cargas y utiliza las últimas tecnologías de navegación. En contraste, navegaremos por el Mediterráneo, bajo el poder del viento en el único velero de 5 mástiles del mundo, el "Royal Clipper". Descubriremos el "USS Mitscher", el destructor militar más peligroso de los mares durante una práctica para probar su armamento y visitaremos el más sofisticado y peligroso portaaviones flotante capaz de llevar fuerzas mortales a cualquier parte del mundo. Navegue con nosotros a bordo de los "los grandes barcos del mundo".



1. Gloria y poder

A lo largo de la historia cientos de navegantes perdieron la vida enfrentándose a duras tormentas o durante batallas navales. A bordo de un barco americano para el entrenamiento de guardacostas, el "USCG Eagle", seguiremos la evolución de dos cadetes que aprenden a navegar y a respetar el mar. A través de entrevistas conoceremos a alguno de los supervivientes de las mayores catástrofes de la historia de la navegación.



2. Mares peligrosos

Este programa le propone un viaje a bordo de los más poderosos barcos que navegan por los océanos, desde el "Explorador de los Mares", el más grande y lujoso crucero de línea del mundo, hasta el súper cisterna "Opalía", un barco colosal con una capacidad de 300.000 toneladas que transporta en sus tanques peligrosas cargas y utiliza las últimas tecnologías de navegación. En contraste navegaremos por los océanos en el Mediterráneo, bajo el poder del viento en el único velero de 5 mástiles del mundo, el "Royal Clipper".



Queen Mary 2: Reina de los mares

Queen Mary 2 es el barco más lujoso y caro jamás construido en la historia marítima destinado a vacaciones. Se hizo a la mar el 12 de enero de 2004. Desde entonces fue el transatlántico más grande del mundo, hasta el año 2006, cuando la empresa naviera Royal Caribbean International sacó a la mar el Voyager of the seas y el Freedom of the Seas, sin embargo, para el año 2009 ninguno de los 3 cruceros será competencia para el Project Genesis de Royal Caribbean International, el cual amenaza ser el crucero más grande jamás construido.



Queen Mary 2: El renacer de una leyenda [2]

Una sorprendente embarcación, tan alta como un edificio de 23 pisos, más de 2500 ventanas sólo en el casco y con una longitud de 345 m, un peso de más de 150.000 toneladas, y capacidad para casi 4.000 personas entre pasajeros y miembros de la tripulación, el Queen Mary 2 es el crucero más grande jamás construido. Cuenta con 6 restaurantes, varios bares, cinco piscinas, cine, un teatro con capacidad para 1.000 espectadores, galería de arte, planetario, gimnasios, guarderías, sala de baile y un restaurante para 1340 comensales.



Yates de película

Un camarote a bordo de los cinco yates más hermosos y más grandes del mundo. Iza las velas del velero más grande que existe, surca las aguas de las Maldivas a bordo del Alysia, uno de los yates más caros que se han construido, ponte al timón del Halcón Maltés, un velero digno de una película de ciencia ficción, o cena a bordo de Savarona, un yate real transformado en una inmensa sala de recepciones. Zarpamos para realizar un crucero al ritmo del viento, una experiencia con la sensación de planear sobre las aguas. Alysia, Halcón Maltés, Savarona.



Los ferrocarriles británicos [3]

Esta serie combina viajes en ferrocarriles actuales con imágenes procedentes del archivo de ITN, todo para contarnos la reveladora historia de los ferrocarriles británicos y de la evolución que vivió la ingeniería.



1. Las primeras locomotoras a vapor

Dan Cruickshank estudia las primeras locomotoras a vapor y su relación con la floreciente industria algodonera de Lancashire.



2. La ingeniería pionera

Dan Cruickshank nos muestra el trabajo de uno de los ingenieros más ingeniosos de Gran Bretaña, Isambard Kingdom Brunel, un hombre muy prolífico que diseñó la línea de ferrocarril Great Western entre Londres y Bristol, y el primer vapor trasatlántico.



3. Los trenes durante la guerra

Dan recuerda el trabajo y el heroísmo de los trabajadores de los ferrocarriles durante las dos guerras mundiales, y estudia las obras de ingeniería y las tecnologías que permitieron que los trenes siguieran funcionando durante ese periodo histórico de especial turbulencia.



La primera locomotora

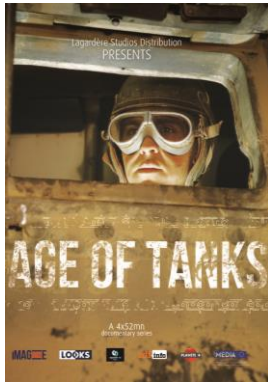


Historia del tren en España - Caminos de Hierro [2]



Supertrenes. La carrera por la velocidad

Por segunda vez, el TGV, el tren de alta velocidad francés, es el más rápido del mundo. Sin embargo, sus ingenieros no cejan en su empeño de alcanzar velocidades aún mayores, habiendo lanzado el nuevo TGV Ocean y el AGV, el TGV del futuro. Todo comenzó en los años 50 con la serie CC 7100 y su locomotora eléctrica, que era considerablemente más ligera que cualquiera de sus predecesoras. Los sucesores del TGV han pulverizado todos los récords de tráfico ferroviario, culminando en 2007 con un increíble rendimiento de 574 kilómetros por hora.



La era de los tanques [4]

Septiembre de 1914. Cada día, miles de soldados son masacrados en las trincheras. Con la esperanza de acabar con esta carnicería, Francia e Inglaterra pusieron en marcha un diseño de un vehículo blindado que agilizará la contienda. Daba comienzo la era de los tanques. ¿Cómo se concibieron los primeros tanques? ¿Qué sintieron los soldados que los condujeron por primera vez, mientras arrasaban el campo de batalla a bordo de estos gigantescos monstruos blindados? Con extractos de diarios y cartas del frente, recordamos cómo se desarrollaron los primeros tanques y cómo cambiaron la guerra para siempre.



1. Hierro, hierro, por todas partes

¿Cómo se concibieron los primeros tanques? ¿Qué sintieron los soldados mientras arrasaban los campos de batalla de la Primera Guerra Mundial?



2. Blitzkrieg

Durante la Segunda Guerra Mundial, los tanques fueron utilizados de una forma totalmente nueva, cambiando el curso de la historia.



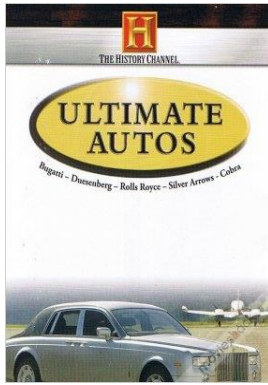
3. Un mundo en cadenas

Durante la Guerra Fría, los tanques participaron en el aplastamiento de revoluciones, la construcción del Muro de Berlín y la guerra en Oriente Medio.



4. El ocaso de los tanques

Hablamos con los generales que supervisaron las guerras de Iraq y Chechenia, un relato vívido de los últimos combates con tanques del siglo XX.



Canal de Historia

Coches excepcionales – Ultimate Autos [4]

La serie "Coches Excepcionales" (Ultimate Autos), en cada capítulo hace un recorrido por algunos de los más lujosos y exclusivos clásicos entre los clásicos.

1. Cobra

El legendario Carroll Shelby creó en los 60 este impresionante deportivo, uno de los más cotizados en la actualidad.

2. Dusemberg

Los más glamurosos y lujosos coches de su época. Al alcance de muy pocos, sólo podían ser exhibidos por los más ricos o por estrellas del momento como Clark Gable o Greta Garbo.



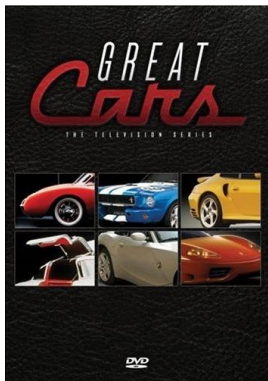
3. Flechas de plata

Así fueron denominadas estas máquinas, casi imbatibles, procedentes de las factorías de Daimler-Benz (Mercedes) y Auto Union (Audi) en los años 30, que dominaron y revolucionaron la competición de aquel tiempo batiendo numerosos récords.



4. Ford Thunderbird

Uno de los grandes biplazas norteamericanos de todos los tiempos. Fue el gran rival del Chevrolet Corvette y se diferenciaba de éste por su carácter menos deportivo pero más lujoso y cómodo.



Canal de Historia

Grandes coches [18]

La historia de algunas de las más conocidas marcas de coches o la de sus modelos más emblemáticos. Es una serie americana por lo que los capítulos se centran más en los modelos que han estado en su mercado.



1. Lamborghini

Sant'Agata se encuentra rodeada por los Alpes y es la población natal de Ferruccio Lamborghini creador de los "cohetes" que llevan su nombre. Lamborghini regresó de la segunda guerra mundial de emplear el amor que sentía por las máquinas para dejar su impronta y todo lo que tocaba se transformaba en oro. Los Lamborghini sólo podían haber surgido en Italia, su diseño, ingeniería y elevada potencia representaba la quinta esencia del deportivo italiano y donde más entienden de estos deportivos es en Sant'Agata donde nació el Lamborghini en 1963.



2. Maserati

La marca italiana Maserati fue fundada en Bolonia por Alfieri Maserati en 1914 y celebró su 90 aniversario en 2004. El emblema de Maserati es el tridente, inspirado en la estatua de Neptuno que adorna la Plaza Mayor de Bolonia. La marca fue adquirida en 1937 por Adolfo Orsi, bajo cuya dirección Maserati produjo los primeros automóviles en los que el lujo recibió la misma atención que la potencia. En 1968 Maserati fue adquirida por Citroën, que a su vez la vendió en 1975 a un consorcio administrado por el ex piloto de Fórmula 1 Alejandro de Tomaso.



3. Saab

Hace más 50 años unos ingenieros aeronáuticos crearon uno de los coches más innovadores del mundo para atender la creciente demanda de automóviles en Suecia, Saab siempre ha sido diferente. Es una empresa que ha sabido labrarse su propio camino desde el primer día, ha efectuado un camino que ha convertido a muchos escépticos en creyentes y han sido el origen de muchos coches memorables haciendo que hoy día Saab sea una de las marcas más reconocidas del mundo. Sus coches elegantes y lujosos se han convertido en un clásico moderno.



4. Alfa Romeo

Para muchos Alfa Romeo ha sido mucho más que un simple fabricante de coches, sus coches son más que extraordinarios desafiando toda convención, evocan recuerdos de la edad dorada de las carreras, son todo pasión y entusiasmo apelando más al corazón que a la cabeza. Simbolizan el espíritu de la carretera abierta y de la ventura de conducir combinando belleza y rendimiento.



5. BMW

Alemania tiene una larga historia de excelencia automovilística y en lo alto de la clasificación está BMW, una marca potente pero refinada. Es la empresa de los entusiastas, fabrica vehículos para gente que exige lo mejor y un poco de diversión. BMW no cesa en su empeño de mantener su reputación de ser fabricante de máquinas apasionante concebidas para ser conducidas, fabricando algunos de los coches más refinados y de mejor rendimiento que se han diseñado nunca desde deportivos a lujosos todoterrenos pasando por potentes motocicletas.



6. Volkswagen

Volkswagen nos ha dado modelos tan míticos como el Beetle, el Golf o el Karmann Ghia. El coche del pueblo se fundó en 1937 por German Auto Association y su sede principal está en Wolfsburg, de donde vienen esas matrículas WOB que vemos en sus anuncios. Después de 70 años en el mercado del automóvil, se ha convertido en una de las 4 superpotencias a nivel mundial, con unos beneficios que superan los 700 millones de euros de beneficios. Datos que seguro todos conocíais, así que mejor darle al play y saber algo más de sus inicios.



7. Land Rover

La aventura, ese deseo ardiente de explorar lo desconocido, de ir donde ninguno ha llegado antes, de ser el primero en alcanzar una cima o cruzar un continente es el origen de las expediciones terrestres que han hecho famoso a Land Rover en todo el mundo y que han creado la familia de modelos Land Rover que conocemos en la actualidad. Son 4x4 capaces de llegar a donde otros vehículos no llegan y últimamente los vehículos de marca británica se han populares entre los que buscan un poco de lujo con la posibilidad de llegar a cualquier parte.



8. Mini

El mini sigue resultando juvenil como el día en que Alec Issigonis esbozó su sencillo diseño sobre el mantel de un restaurante y que en cuatro décadas se ha convertido en un icono mundial de la automoción. Este símbolo de la irreverencia y de la diversión apareció justo cuando despegaban los maravillosos años 60 y a día de hoy al mini le queda aún mucho camino que recorrer.



9. Volvo

En latín Volvo significa yo ruedo pero la mayoría de la gente Volvo significa seguridad, su reputación como fabricante de coches sólidos, fiables y seguros ha ayudado a una pequeña empresa local sueca a convertirse en uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo. El secreto del éxito de Volvo está en su capacidad para superar un obstáculo detrás de otro en un mundo cada vez más competitivo y en la predilección de la marca por la seguridad.



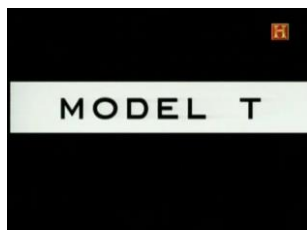
10. Nissan Z

En los años 70 la empresa Nissan marcha viento en popa su modelo 240Z era el deportivo más vendido del mundo, el público acudía en masa a comprar sus vehículos y en 1975 era la marca de coches más importada de todo el mundo. Pero para los años 90 las tornas habían cambiado, sus modelos resultaban rancios y su estrella se había apagado, Nissan tenía que renovarse o morir.



11. Bugatti

El nombre de Bugatti evoca imágenes de automóviles clásicos y lujosos triunfantes en las carreras y envueltos en la leyenda. Son coches que alcanzan pujas millonarias en las subastas, han ganado carreras y le han robado el corazón a miles de aficionados a los coches de todo el mundo, eran veloces, hermosos y muy caros, hoy son objeto de culto. El culto por estos vehículos es tal que por un Bugatti Royal clásico de los años 30 se pagaron 15 millones de euros en una subasta en el año 97, siendo el precio más alto jamás pagado por un vehículo en una subasta.

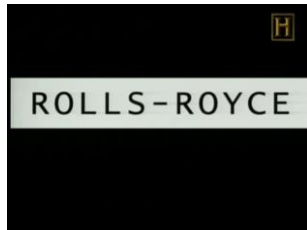


12. Ford Model T

Mucha gente cree que Henry Ford inventó el coche, no lo hizo pero es una creencia errónea muy extendida, lo que Ford consiguió fue que poseer un automóvil fuese posible para millones de personas. De su deseo de fabricar coches para las masas surgió una gran empresa, pero hay coche de Ford que sobresale del resto, el coche que hizo que todo fuese posible, el modelo T.



13. Aston Martin



14. Rolls-Royce

Desde el día en que el primer Rolls Royce salió de la fábrica se convirtió en el coche de la gente que quería comprar el mejor coche del mundo, los primeros Rolls Royce fueron adquiridos por personas que se encontraban en el zenit de sus carreras y estaban de acuerdo con el lema del fundador, Charles Rolls, la calidad pervive mucho después de olvidado el precio. Hoy la empresa está tratando de reinstaurar el status de una marca mágica Rolls Royce. La marca es el paradigma de la calidad para entender cómo ha alcanzado Rolls Royce esta reputación.



15. Bentley

Los Bentley siempre han sido arrebatadores, siempre han tenido estilo y han sido veloces, llaman la atención, pero nunca demasiado, son coches para gente con gusto que quiere divertirse, pero no quiere hacer ostentación de su riqueza. Ya se hayan fabricado para la velocidad o para el glamour los Bentley son coches que piden a gritos que se les conduzca. Bentley fue creado por un hombre de gran talento, Walter Owen Bentley, que perdió la empresa a manos de un rival pero su creación se convirtió en toda una institución que sigue perdurando.



16. MG

Los clásicos descapotables MG de dos plazas lograron que millones de personas de todo el mundo conociesen la alegría que se siente al conducir ágil y ligero. Era un coche fácil de conducir que proporcionaba a sus conductores una sensación de velocidad y emoción mayores que cualquier otro vehículo por ese precio y los MG han seguido cumpliendo esa promesa de diversión a bajo coste.



17. Mercedes

Los Mercedes Benz, firma nacida de la fusión entre las rivales, Daimler Motorenengesellschaft y Benz & Cie, fueron los coches que iniciaron la era del automóvil, desde 1886 han cambiado muchas cosas, pero dicen que el estilo de sus fundadores Gottlieb Daimler y Carl Benz pervive en todos ellos. Ya sea en la pista de carreras o surcando las carreteras de todo el mundo los Mercedes siguen atrayendo a aquellos conductores apasionados por el estilo y el rendimiento.



18. Jaguar



Superdeportivos [6]

Los superdeportivos de alto rendimiento de hoy en día son una combinación increíble de arte y ciencia. Descubrimos cómo lo hacen visitando algunas de las marcas más legendarias del automovilismo para descubrir los secretos ocultos de la ingeniería y las claves del éxito de cada coche.



1. Aston Martin DBS Superleggera

Únase a Aston Martin mientras se prepara para lanzar su nuevo modelo de halo. Y, como empresa que lucha por seguir siendo relevante hoy en día, no puede permitirse cometer errores. DBS ha significado durante mucho tiempo lo máximo en elegancia y velocidad, comodidad y rendimiento. El DBS Coupe y Volante están meticulosamente hechos a mano con belleza y rendimiento en igual medida. Ninguna fracción está comprometida. El DBS te dejará asombrado. Su belleza es absoluta.



2. Ferrari Portofino

Ferrari quiere volver a estar en la cima. Para hacer esto, necesitan una nueva máquina versátil. El lanzamiento del Ferrari Portofino asume el desafío de reemplazar el anterior auto más vendido que ha producido la icónica firma. Únase a Ferrari en el lanzamiento de un reemplazo de su modelo más vendido de todos los tiempos. Pero, ¿puede el nuevo Portofino suplantar a un icono?



3. Bentley Continental GT

El realineamiento deportivo del Bentley Continental GT tuvo un buen comienzo con el coupé de edición de lanzamiento de 12 cilindros y ha avanzado y progresado con la versión V8 aún más deportiva de Crewe. El GT es un automóvil que conserva toda la prodigalidad del material táctil, el lujo de primer nivel y el refinamiento turístico de primer orden que esperamos de su fabricante, pero eso probablemente reduce a la mitad la brecha que existía entre su predecesor y el mejor manejo. coches en el nicho de Super-GT en el atractivo del conductor.



4. Lamborghini Aventador SVJ

Lamborghini, una empresa a la que se le atribuye haber producido algunos de los coches más potentes y lujosos del mundo durante años, vuelve a hacerlo. Tienen un nuevo lanzamiento, el Lamborghini Aventador LP 780-4 Ultimae. Con este nuevo automóvil, Lamborghini tiene como objetivo mostrar su habilidad en ingeniería y diseño. Y gracias a eso, el resultado es una obra maestra, un coche de ensueño de su tiempo. El Aventador LP 780-4 Ultimae se sienta en la cima de la experiencia de Lamborghini y es un testimonio de su dedicación.



5. Pagani Huayra Roadster

El Pagani Huayra Roadster, ha sido llamado por algunos, una hermosa escultura y una obra maestra automotriz. Este vehículo está construido para un alto rendimiento y se esfuerza por vencer al menos algunas de las leyes básicas de la física. El propósito era lograr un automóvil más liviano que el cupé y Pagani logró hacerlo utilizando nuevos materiales, como el carbono-titanio utilizado para el chasis. El peso del Huayra Roadster es de solo 1280 kg. El Pagani Huayra Roadster está propulsado por el motor Mercedes-AMG M158.



6. Porsche Taycan

Este es el primer automóvil totalmente eléctrico de Porsche, presentado por el concepto Mission E en 2015. A pesar de los esfuerzos de ingeniería de Porsche para hacer avanzar la tecnología de los automóviles eléctricos, el Taycan sigue siendo un eléctrico. En 2021, eso significa que todavía tiene limitaciones, alcance (280 millas para el Turbo si conduce como un aprendiz), tiempo de carga (del 5 al 80 por ciento en 22,5 minutos si puede encontrar uno de los pocos cargadores de CC en Europa). capaz de entregar 270KW) y peso (2,3 toneladas).



Supercoches [10]

Los supercoches son las obras maestras multimillonarias de las marcas más emblemáticas del mundo. Explora cómo se crean estos símbolos de estatus con una mirada entre bastidores a algunas de las empresas de automóviles más exclusivas del planeta.



1. Pagani Huayra Roadster BC

Esta vez se trata de sentir el viento en tu cabello, mientras levantamos la tapa de un convertible de varios millones de euros, el Pagani Huayra Roadster BC. Nos adentramos en sus instalaciones de producción en el norte de Italia con el fundador y diseñador jefe Horacio Pagani, mientras que la piloto campeona de rallies Catie Munnings ha tomado prestada una pista para poner el coche a prueba y ver lo que puede hacer. Titch Cormack está descubriendo el mejor roadster de su clase que cambia las reglas del juego, un Morgan Four Four Drophead Coupe de 1947.



2. Land Rover Defender

Esta vez nos dirigimos fuera de las carreteras asfaltadas, ya que revelamos los secretos detrás de un 4x4 resistente que se puede llevar a cualquier parte, el nuevo Land Rover Defender. Estamos detrás de escena en sus instalaciones de producción en Eslovaquia viendo cómo se han inspirado en la Serie 1 original de 1948 para diseñar y construir un todoterreno óptimo, mientras que la piloto campeona de rallies Catie Munnings está poniendo a prueba un Defender en el campo de pruebas todoterreno definitivo.



3. Koenigsegg Regera

Esta vez es la necesidad de velocidad, ya que revelamos los secretos detrás de un superdeportivo de un millón y medio de libras que encabeza los records de velocidad, el Koenigsegg Regera. Estamos detrás de escena en sus instalaciones de producción secretas en una base de la fuerza aérea reconvertida en Suecia con el fundador Christian von Koenigsegg, mientras que la piloto campeona de rallies Catie Munnings se pone al volante de un Regera para ponerlo a prueba en la pista de al lado.



4. Bugatti Divo

Esta vez entramos en el puro lujo cuando descubrimos cuán lujoso puede llegar a ser un automóvil si tiene varios millones de libras para gastar, levantando la tapa del raro y exclusivo Bugatti Divo. Estamos detrás de escena en las instalaciones de producción de Bugatti en Molsheim, en el noreste de Francia, viendo cómo crean una máquina tan cara y estamos dando una vuelta con un Divo en la campiña francesa para ver de qué se trata todo este alboroto. Titch Cormack está en Cornwall descubriendo un automóvil de lujo de la década de 1920, el Rolls-Royce Silver Ghost.



5. Ferrari Roma

Esta vez vamos a hacer una gran gira, ya que levantamos la tapa de un icónico superdeportivo GT, el Ferrari Roma. Estamos detrás de escena en su vasta planta de producción en el norte de Italia viendo cómo diseñan un automóvil que es uno de los GT más poderosos jamás fabricados, mientras que la piloto campeona de rallies Catie Munnings ha pedido prestado un Roma para ponerlo a prueba. en su propio Grand Tour en la hermosa campiña italiana. Titch Cormack está descubriendo el mejor GT de su clase, un ícono de los sesenta, el Jaguar E-type de serie uno.



6. BMW X5 blindado

Esta vez es lo que sucede cuando los autos blindados se encuentran con los superdeportivos, cuando levantamos la tapa del BMW X5 blindado. Estamos en sus instalaciones de producción en Alemania viendo cómo diseñan y construyen un automóvil que puede sufrir un ataque enemigo sostenido mientras mantiene a los ocupantes seguros y estamos en la pista de prueba y en el campo de tiro poniendo el automóvil a través de sus pasos. Titch Cormack está en Devon conduciendo el Jackel, una máquina militar que lleva la armadura al extremo.



7. Rimac C Two

Esta vez vamos a ir a la alta tecnología, ya que revelamos los límites tecnológicos que se están empujando en el mundo del automóvil y viajamos a Croacia para levantar la tapa del Rimac C Two. Estamos detrás de escena en sus instalaciones de producción croatas recibiendo un recorrido del fundador y CEO Mate Rimac, con su equipo de investigación y desarrollo mientras prueban un nuevo avance y estamos en la pista de prueba poniendo a prueba un C Two. Titch Cormack está en Kent descubriendo un granero repleto de un Aston Martin Lagonda.



8. Bentley Bentayga

Esta vez se trata del vehículo utilitario deportivo de lujo, mientras avanzamos cómodamente por el barro en el nuevo Bentley Bentayga. Estamos detrás de escena en su planta de producción en Crewe, en el noroeste de Inglaterra, viendo cómo diseñan y construyen un SUV de lujo que puede salir del asfalto con estilo mientras la piloto campeona de rallies Catie Munnings está poniendo a prueba uno en el campo. campo en la frontera de Devon / Somerset. Titch Cormack está en Cornwall descubriendo un Range Rover original de 1973.



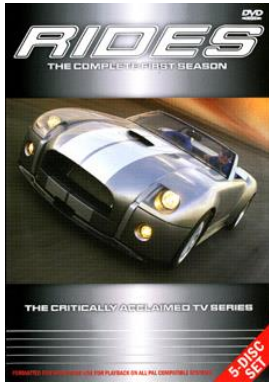
9. BAC Mono R

Esta vez nos vamos a la pista, mientras revelamos los secretos detrás de un auto que encabeza la hoja de tiempo legal en la carretera, el BAC Mono R. Estamos en su planta de producción en Liverpool para ver cómo construyen este vehículo y estamos con la piloto campeona de rallies Catie Munnings mientras ella pone el auto a prueba en el icónico circuito de carreras de Goodwood. Duncan Pittaway se encuentra en el icónico Prescott Speed Hill Climb en el suroeste de Inglaterra, revelando un automóvil revolucionario que se construyó para pista, el Bugatti Type 35.



10. Tesla Modelo S

Esta vez estamos dejando de lado la gasolina y volviéndonos totalmente eléctricos mientras levantamos la tapa del Tesla Model S de gama alta de Elon Musk. fabrica sus vehículos icónicos, mientras que la conductora campeona de rallies Catie Munnings ha desconectado un Model S para ponerlo a prueba en una pista de pruebas. El personalizador de automóviles Elo está en Florida rastreando el vehículo que fue un pionero de la revolución eléctrica desde la década de 1970, el bastante improbable Sebring Vanguard Citicar.



Rides. Coches a medida [3]

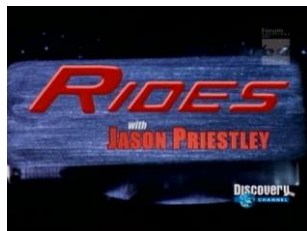
Esta maravillosa serie está presentada por Jason Priestley y echa una ojeada en profundidad al mundo de los coches extraordinarios, vehículos modificados que han estado presentes en nuestros sueños. Con más de diez horas con un alto valor de producción, Rides es la serie definitiva para cualquier entusiasta de los coches. Ofrece leyendas como el Shelby Mustang así como los clásicos de los años treinta. Vea los coches de encargo contruidos para Justin Timberlake, Dr Dre y un anfitrión de otras estrellas.



1. Lamborghini



2. Prototipo Daisy, Ford Shelby Cobra

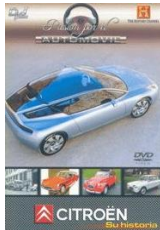


3. Descapotables



Pasión por el automóvil - Volúmen 2 [6]

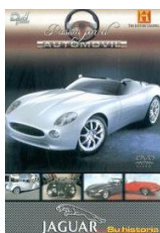
Pasión por el automóvil es una elaborada serie documental basada en el desarrollo histórico de las grandes marcas automovilísticas. En la actualidad todos conocemos sobradamente cómo son y cómo funcionan los gigantes de la industria del automóvil, pero ahora tiene en sus manos un documento único con el que descubrirá cómo fueron realmente los inicios de estas marcas, quiénes las fundaron y cómo han evolucionado a lo largo de la historia.



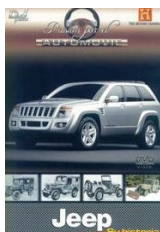
1. Citroën



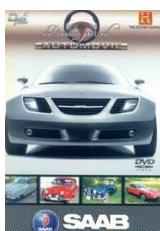
2. Renault



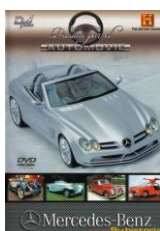
3. Jaguar



4. Jeep



5. Saab



6. Mercedes - Benz



Megafactorías [19]



Lego

En esta era en la que hay una competencia sin precedentes por llamar la atención de los niños mediante videojuegos, televisores y muchas otras actividades, estos siguen dedicando más de cinco mil millones de horas al año a jugar con bloques de LEGO. El episodio de Mega Factorías dedicado a LEGO nos muestra los procesos de investigación y diseño que hay detrás de estos bloques de construcción, sus líneas de montaje y el mercado de pruebas más caprichoso del planeta.



Coca Cola

En este documental, visitamos laboratorios de coca-cola para ver cómo los químicos diseñan las nuevas bebidas. También, les mostraremos la planta de reciclado de botellas más grande del mundo, en Carolina del Norte, en donde veremos cómo cualquier botella vieja se transforma en la botella clásica de Coca-Cola. Además, revelaremos algunos de los inesperados ingredientes que se usan para la fabricación de la gaseosa -vainilla y nuez moscada- en enormes cantidades, ya que Coca-Cola es el consumidor más grande del mundo de estas dos especias.



Heineken

Heineken ha sido durante mucho tiempo la cerveza más popular del mundo, como demuestra el billón largo de litros de la legendaria cerveza rubia que se fabricaron en el año 2009. Visitaremos el centro de tratamiento de aguas de Heineken, que transforma el agua del grifo normal y corriente en un agua extra pura para fabricar la cerveza, y la inmensa planta de maceración, que convierte la malta de cebada en un mosto fermentable. Nos acercaremos también a ver los gigantescos tanques de fermentación Apolo, en los que nace por fin la cerveza.



Ikea

IKEA es una corporación multinacional neerlandesa de origen sueco dedicada a la venta minorista de muebles y objetos para el hogar y decoración, a bajo precio y diseño contemporáneo. La estructura organizativa de la empresa es opaca y confusa. La marca IKEA pertenece a una fundación con sede en los Países Bajos, bajo el control de la familia Kamprad, y que cobra un canon a cada tienda por su operación. A su vez las tiendas y algunas fábricas son propiedad de distintas empresas y fundaciones interrelacionadas entre sí.



Tesla S

Dentro de su serie de Megafactorías, el canal de divulgación científica National Geographic ha dedicado un especial de 45 minutos a Tesla donde se hace un repaso tanto a la historia de la marca, como al funcionamiento de la fábrica de donde sale el Model S.



Pagani Huayra

El fabricante italiano desvela un vídeo que muestra la historia del desarrollo del Pagani Huayra, un modelo que comenzará a entregarse en este año a clientes de Europa y de Asia. En el vídeo documental que encabeza esta novedad se ha resumido el desarrollo del Pagani Huayra, un modelo que comenzó su concepción hace siete años y con el que se han realizado pruebas muy concienzudas rodando más de 700.000 kilómetros. Fruto de este trabajo, Pagani ya ha recibido más de 85 pedidos confirmados.



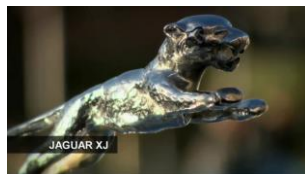
Lamborghini Aventador

El Lamborghini Aventador LP700-4 es un automóvil súper deportivo de dos puertas y dos plazas, producido por el fabricante italiano Lamborghini en Sant'Agata Bolognese. Es un biplaza cupé de dos puertas con apertura de tijera, fue presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra el 28 de febrero de 2011, cinco meses después de su presentación oficial en Sant'Agata Bolognese. El Aventador fue concebido para reemplazar al Murciélago, con 10 años a cuestas como el nuevo modelo tope de la gama de Lamborghini a partir de 2011.



Porsche 911 GT 3

El Porsche 911 997 GT3 RS es un automóvil deportivo fabricado por la marca alemana Porsche, este modelo no es la versión más potente de la gama 911, el 911 Turbo y el 911 GT2 le sacan una buena cantidad de caballos de ventaja, pero el enfoque es distinto, el 911 GT3 RS es el modelo más radicalmente deportivo de la gama Porsche. El GT3 RS es un coche pensado para su utilización en circuito, pero homologado para su uso legal en carretera. Su excelente tiempo en el antiguo circuito de Nürburgring demuestra cuál es el auténtico hábitat de este automóvil.



La fábrica del Jaguar XJ

Entramos en la macro factoría de Jaguar para conocer al diseñador que insufló nueva vida a esta casa clásica y para descubrir cómo se fabrica el Jaguar XJ, un automóvil de inspiración aeroespacial creado por un diseñador que le dio vida a estas producciones cada vez más perfectas.



Koenigsegg Agera. El supercoche sueco

Koenigsegg Agera es la última obra maestra creada por la marca escandinava de superdeportivos donde Koenigsegg ha vuelto a demostrar su buen hacer y por qué es uno de los constructores más importantes del panorama internacional. Este nuevo modelo ha sido creado con el objetivo de conmemorar los 15 años que lleva la marca desde que abrió por primera vez sus puertas. Para ello que menos que crear un modelo propulsado por un V8 de 4.7 litros con doble turbo capaz de rendir 910 caballos y 1.100 Nm de par máximo.



Ferrari Fiorano 599

Ferrari, uno de los nombres legendarios en el mundo de la industria de la automoción, tanto en la carretera como en la pista de carreras. Capaz de alcanzar los 300 km/hora, el Fiorano 599 es su producto más rápido y potente. Una bella mezcla de lujo y mecánica cuyo precio supera el cuarto de millón de dólares.



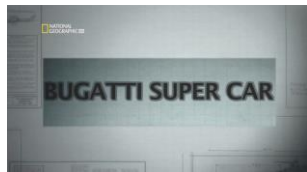
Maserati

El Maserati Gran Turismo Convertible es un descapotable de cuatro plazas que cuesta 135.800 dólares y que está inspirado en el circuito de carreras, pero pulido por uno de los fabricantes de súper coches italianos más lujosos.



Lamborghini Murciélago SV

El Lamborghini Murciélago es un automóvil súper deportivo diseñado por Luc Donckerwolke y producido por el fabricante italiano Lamborghini en su fábrica de Sant'Agata Bolognese. El Murciélago es un dos plazas, disponible con carrocerías cupé y descapotable de dos puertas; las puertas de este deportivo son del tipo de tijera (también conocidas como Lamborghini Style Doors). Lamborghini ha usado en otros de sus modelos nombres de toros míticos como Diablo o Islero, o relacionados con la tauromaquia: Miura, Urraco, Espada o Gallardo.



Bugatti Veyron

El Bugatti Veyron 16.4, conocido como Bugatti Veyron, es un automóvil súper deportivo producido por el fabricante de automóviles francés Bugatti desde 2005. Después de muchos test en revistas y programas de televisión, ha sido considerado por muchos especialistas y conductores como el mejor coche del mundo. No solo por su potencia y velocidad, sino por su tracción y su lujoso interior. Sus prestaciones y su elevado precio de 3,2 millones de dólares lo hacen un vehículo muy exclusivo.



Mercedes SLS

El Mercedes-Benz SLS AMG es un automóvil de gran turismo desarrollado por Mercedes-AMG en sustitución del Mercedes-Benz SLR McLaren. Este automóvil es el primero diseñado en Mercedes-AMG y es descrito por Mercedes-Benz como un sucesor espiritual del 300 SL Gullwing. Se presentó en 2009 en el Salón del Automóvil de Fráncfort. En el año 2010 el SLS AMG fue el safety car de la Fórmula 1, y estuvo en la categoría GT3 de la FIA la versión SLS AMG GT3. El SLS AMG es propulsado por un motor V8 de 6.3 L.



Rolls Royce Phantom

El Phantom es el primer automóvil Rolls-Royce que se presenta desde que la compañía fuera adquirida por BMW en 1998. Cada Phantom es una combinación única de tecnología de última generación y artesanía del viejo mundo, construido con una atención meticulosa al detalle. Se tarda una media de 450 horas y las habilidades de cientos de técnicos, artesanos, diseñadores, ingenieros, mecánicos, pintores, operarios de costura y otros, para construir a mano cada vehículo.



Audi R8

En este documental podréis contemplar cómo se fabrica una gran máquina, nos referimos al súper-deportivo Audi R8 un coche biplaza con motor central trasero de 420 CV, bastidor de aluminio y tracción total, se destaca como el motor más impresionante de la marca en la actualidad por su tecnología y capacidad de subir de vueltas desarrollando una potencia máxima a 7.800 rpm.



Bentley Mulsanne

El Bentley, con su rejilla frontal tan reconocible y su clásico interior de madera, es un coche en el que pocas cosas cambian de una generación a la siguiente. Sin embargo, este otoño, la casa está reconvirtiendo su modelo insignia. Ha renunciado a las líneas de montaje tradicionales y, superando a toda la competencia en cuanto a nivel de personalización, más del noventa por ciento de los Mulsannes van a estar fabricados a medida para sus compradores. La potencia y el lujo se fusionan en estos automóviles de Bentley fabricados a mano.



Harley Davidson

Producen la friolera de medio millón de automóviles al año, mueven tres millones de paquetes al día, y aceleran 50 Harleys nuevas cada hora. Ocupan una extensión de terreno de 40 hectáreas, consumen energía suficiente para abastecer un país pequeño, y cortan el acero como si fuera agua. Son metrópolis de la producción en masa, equipadas con las últimas tecnologías, son las Megafactorías. La compañía vende hoy sólo motocicletas de peso pesado con más de 700 cc, diseñado para navegar en las carreteras.

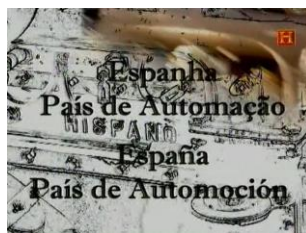


La historia del automóvil en femenino (VOSE)

Ni las mujeres no saben aparcar, ni el motor es cosa de hombres: desde los primeros coches hasta las carreras de rally, muchas mujeres han destacado por su audacia en el mundo del automóvil, aunque no siempre se reconozca. Este documental recorre su historia, a toda velocidad...



Coches de la Segunda Guerra Mundial



España, país de Automoción [2]

Recorre la historia de la industria automovilística en España, desde finales del siglo XIX hasta la actualidad. Bajo el título Locomóviles, velocíferos y gasógeno, el primer episodio analiza los comienzos de la industria, muestra los primeros vehículos de vapor, los locomóviles y los velocíferos con imágenes del siglo XIX y la reconstrucción de modelos de la época. El segundo episodio titulado El automóvil, una industria nacional, se acerca a la expansión que la industria del automóvil empezó a vivir desde los años 50 hasta nuestros días.



Barreiros, motor humano

Eduardo Barreiros es una de las principales figuras de la industria española de la automoción. Fundador de la marca de motores que llevaban su nombre y dueño de casi la mitad de los camiones que circulaban por España. Tuvo la genial idea de convertir motores de gasolina en diesel, creó una empresa con casi 25.000 trabajadores. En 1963, Eduardo Barreiros, un joven mecánico que había forjado un imperio a base de su esfuerzo, se aliaba con la multinacional Chrysler para alcanzar su sueño: fabricar coches. Será el principio del fin.



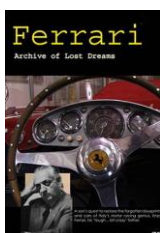
Barreiros 66

Película promocional de la mítica marca de camiones española Barreiros. En ella se muestra la actividad comercial, la fábrica de Villaverde donde se fabricaban los camiones, los diferentes modelos de camiones de la marca además de profundizar en la historia de la marca de camiones que fue durante décadas la líder del mercado en España.



Pegaso Z-102 Memoria de un espejismo

Los Pegasos Z-102, unos automóviles deportivos y de competición, diseñados por Wifredo Ricart, destacaron por su altísimo nivel de diseño y tecnología, en un panorama devastado por la postguerra franquista. Estas obras de ingeniería habrían podido representar la vía de desarrollo del país y conferirle dinamismo a la industria española, tanto en el territorio nacional como al otro lado de las fronteras, si el gobierno así lo hubiese querido, en vez de preferir presentar a España al mundo a través del Congreso Eucarístico.



Ferrari sueños perdidos

Cerrado en 1988 cuando murió, el archivo de Enzo Ferrari ha sido reabierto por su hijo Piero casi dos décadas después. Aquí están los planos olvidados de cada Ferrari, las formas de sueños de la infancia. Son los coches con los que creció Piero y con los que más tarde trabajó siete días a la semana junto a su padre. El gran deseo del hijo era restaurar todos los coches supervivientes de su padre, tal y como salieron en su día de la fábrica. Lo que el equipo encargado del proyecto se encontró era realmente un tesoro.



Ferrari: Race to Immortality

Ferrari: Race to Immortality relata la historia de los triunfos y las derrotas, los éxitos y las tragedias, de los mejores conductores de Ferrari en una época, los años 50, donde entre semana se disfrutaba la vida y los domingos era ganar o morir.



Lamborghini - Historia de un mito

Exploremos juntos cómo funciona la mega fábrica de Lamborghini, un lugar donde lo último de la tecnología aplicada a los coches deportivos convive con el arte, dando como resultado modelos espectaculares en rendimiento, potencia, velocidad y belleza como el Aventador, el Gallardo y el Huracán. ¿Qué caracteriza a esta fábrica?, ¿Cómo es el proceso productivo de estos súper coches?, ¿Qué tienen en común todos los modelos y en qué se diferencian? entre otras cosas lo descubrirás viendo este video.



La fabulosa historia del Fiat 500

El Fiat 500 nació en los años 50. Primero atrajo a los italianos que cariñosamente lo apodaron "Topolino". Económico, práctico, superó rápidamente las fronteras italianas. Hoy en día, el nuevo "Cinquecento" mantiene toda su fortaleza en la pequeña ciudad y todavía atrae a los europeos.



Motores de España



Hispano Suiza, las alas del progreso

El 14 de junio de 1904, el empresario español Dami Mateu y el ingeniero suizo Marc Birkigt firmaron un acuerdo gracias al cual nació la marca Hispano-Suiza. La firma fue una de las más importantes del pasado siglo dentro del mundo del automóvil y de la aviación. La producción muestra cronológicamente la historia de una empresa que nació en un taller de la barcelonesa calle de Floridablanca y, en pocos años, llegó a alcanzar el máximo prestigio mundial.



Hispano Suiza. El regreso de una leyenda

Documental que incluye vehículos de la marca que se conservan en España pretende rendir homenaje a esta marca española de prestigio y renombre internacional al tiempo que evoca una época dorada para la producción automovilística nacional.



National Geographic Innovaciones tecnológicas [7]



1. Construcciones extremas. Rascacielos

Después del 11S, en los ámbitos de arquitectura e ingeniería alrededor del mundo, se suscitó un inmediato y apasionado debate sobre el diseño de las torres y su caída y sobre que hacer para proteger futuros rascacielos y los espacios urbanos a su alrededor. De los tableros de diseño pasando por los túneles de viento y reuniones de directorio, este documental repasa la evolución de los rascacielos en el siglo XXI.



2. A la velocidad de la luz



3. Cazadores de espías



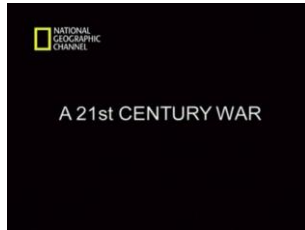
4. El taller del cuerpo humano



5. La célula milagrosa. Células madre



6. Las huellas digitales del cerebro



7. La guerra del siglo XXI



Muy interesante



1. Humano

Los humanos somos los únicos seres inteligentes que existen en la actualidad. La inteligencia no sólo nos ha permitido mantenernos en un universo hostil a la vida por naturaleza; también podemos decir que seguiremos aquí durante unos cuantos miles de años más. A cambio, todo parece ser que nuestra existencia ha dejado de depender de los procesos de selección natural.



2. Universo

Para llegar a la visión contemporánea de la creación del universo, con un principio y un final, muchas creencias y mentalidades han sufrido revoluciones completas. La cultura clásica creía que el universo permanecía estable, que no cambiaba; Newton también estaba convencido de ello; e incluso Einstein lo creía antes que descubriésemos que las galaxias viajaban alejándose del centro de la Gran Explosión.



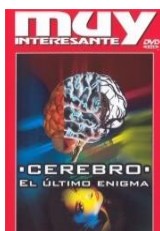
3. Medicina y Futuro

Somos los únicos seres del planeta que viven con la conciencia que algún día dejaremos de existir. Sin embargo, no paramos de superar las barreras que nos impiden prolongar nuestra supervivencia en el mundo. Deseamos prolongar la vida y disfrutarla con las máximas condiciones físicas y mentales.



4. CERN

El CERN, el más prestigioso laboratorio mundial de estudio de partículas, lleva más de 50 años estudiando las partículas que forman el Universo, el nuevo acelerador LHC y su detector de partículas. Un viaje a miles de millones de años del universo a través del estudio de la utilización de la energía.



5. Cerebro. El último enigma



6. ¿Estamos solos?



7. La sexta extinción

A lo largo de la historia de la evolución, cinco grandes catástrofes han sacudido la superficie terrestre. Tras ellas la vida tuvo que reorganizarse a partir de las especies que sobrevivieron. En la actualidad desaparecen 27.000 especies cada año. Esta cifra indica que estamos viviendo una extinción tan intensa como la que eliminó a los dinosaurios de la superficie del planeta hace 65 millones de años. El ser humano está provocando la sexta gran extinción.



8. La era de los virus



9. La gripe aviar. El abrazo de las especies



National Geographic Megacities [7]

National Geographic recorre las ciudades más imponentes del planeta y llega hasta el corazón mismo de cada megaciudad. A través de narraciones y sofisticados gráficos por computadora National Geographic explora más allá de los monumentos para adentrarse en el mecanismo interno de cada metrópolis.



1. Ciudad de México

El recorrido de Megaciudades comienza en la ciudad más grande del mundo: Ciudad de Méjico. Esta metrópolis tiene un gran problema: la ubicación. A un lado uno de los epicentros sísmicos más importantes del planeta. Al otro, uno de los volcanes más activos del mundo, mientras que debajo de la ciudad existe una inestable capa de relleno sanitario. National Geographic indaga en la tecnología de última generación que usa esta ciudad a la hora de construir de manera segura.



2. Nueva York

Es el turno de la "Gran Manzana": la urbe más grande de Estados Unidos. Ocho millones de personas viven en la ciudad que nunca duerme. Sin embargo, esta ciudad se paralizaría sin una pieza vital de su infraestructura: la red de trenes subterráneos, la más extensa del planeta que trasporta diariamente a cuatro millones y medio de personas. Y cada día, la ciudad lucha para que este órgano siga latiendo, y se mantenga a salvo.



3. Paris

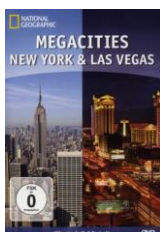
Recorre la capital mundial del arte, el romance y la comida. Por cierto, dos millones de personas por día degustan allí la cocina más cara del mundo. Inicia un viaje muy especial a través de las famosísimas cloacas de la ciudad más glamorosa del mundo.



4. Sao Paulo



5. Mumbai



6. Las Vegas



7. Hong Kong



National Geographic

Grande, más grande, el más grande [8]



1. El puente más grande



2. El trasatlántico más grande

Revelamos los avances tecnológicos que han permitido la construcción del mayor crucero del mundo, el Independence of the Seas. El barco costó 800 millones de dólares, lleva a sus pasajeros con un lujo sin igual y tiene una tripulación de 1.360 trabajadores que ocupan un vasto mundo en las salas de control, cocinas y espacios del motor. Mayor que 5 aviones jumbo y con un peso de más de 80.000 coches, analizamos cómo fue posible este barco a través de una serie de seis avances de ingeniería históricos en diferentes cruceros como el SS Great Britain.



3. El submarino más grande

Con 171 m de largo, el USS Pennsylvania es el mayor submarino de la Armada de los Estados Unidos. Se puede profundizar más de mil pies, navegar durante 20 años sin repostar y permanecer sumergido sin salir a la superficie durante un máximo de 6 meses. El buque lleva una tripulación de 155 hombres y un arsenal nuclear mortal. Exploramos cómo fue posible este submarino a través de una serie de seis avances de ingeniería históricos. Seis ingeniosos saltos hacia adelante tecnológicos que permitieron la evolución de los submarinos.



4. El aeropuerto más grande

Seguridad, comodidad y organización, son tres pilares básicos en un súper aeropuerto, ya que, en muchas ocasiones, condicionan la economía de un país. El aeropuerto de Heathrow, en Londres, es el aeropuerto internacional con más tráfico del mundo. Este documental nos descubre los siete ingeniosos avances tecnológicos que permitieron a los ingenieros construir la terminal más moderna de esta superestructura, la terminal 5. Con su enorme tejado y su sistema de equipajes totalmente automatizado, o sus vehículos robóticos trasladando a los pasajeros hasta las puertas, la T5 ha sido diseñada para que Heathrow pueda gestionar treinta millones de pasajeros extra.



5. El rascacielos más grande

Una vez que finalice su construcción, el Burj Dubai, que se erguirá 600 metros por encima del nivel del mar, se convertirá en el rascacielos más alto del mundo. Aunque para el diseño del almacén, los ingenieros recurrieron a un acero que ya había sido utilizado por la Escuela de Chicago a finales del siglo XIX, su avanzada tecnología deja muy atrás a cualquiera de los edificios que conocemos hoy en día. Gracias a su forma aerodinámica, el Burj Dubai queda protegido del azote de vientos y tornados, minimizándose también el riesgo de ser destruido por un terremoto. Además, esta maravilla de la ingeniería moderna, se sirve de enormes paneles solares, para por ejemplo, permitir que los frenos de sus ascensores sean capaces de detener el equivalente de la caída de un camión.



6. La presa más grande

En este capítulo de grande más grande el mas grande analizamos avances tecnológicos que han hecho posible la construcción del mayor embalse hidrológico del mundo: la presa de las Tres Gargantas, en China. Repasando también las presas que ayudaron a lo largo de la historia a generar los avances tecnológicos necesarios para poder construir la colosal presa china.



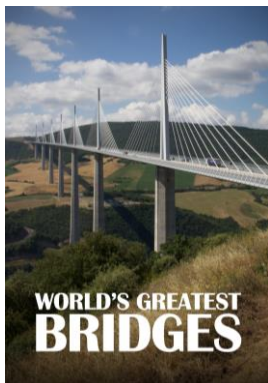
7. El telescopio más grande

Revelamos los avances tecnológicos que han permitido la construcción del mayor telescopio del mundo, el Large Binocular. Este telescopio se encuentra en una montaña de Arizona, más de 3.000 metros sobre el nivel del mar como un gigante par de ojos que mira hacia el cielo nocturno. Equipado con dos espejos gigantes que permite a los astrónomos ver más lejos en el espacio que nunca antes y capaz de producir imágenes de los cuerpos celestes con una claridad sorprendente, el LBT centra sus dos espejos gigantes en las estrellas a decenas de millones de años luz de la Tierra. Exploramos cómo fue posible este magnífico instrumento a través de una serie de seis avances de ingeniería con seis telescopios claves que contribuyeron con sus innovaciones para permitir a los astrónomos ver cada vez más en el espacio y descubrir más acerca de nuestro universo.



8. La plataforma petrolífera más grande

Revelamos los avances tecnológicos que han permitido que han permitido la construcción de la mayor plataforma petrolífera del mundo - el Perdido Spar en el Golfo de México El Perdido Spar se encuentra en aguas más profundas que cualquier otra plataforma de petróleo, en un océano más de 2 kilómetros de profundidad. Esta fábrica flotante es capaz de perforar en cualquier dirección y en profundidades de hasta 3 kilómetros por debajo del lecho marino. En su producción máxima que puede generar suficiente petróleo a diario como para llenar 132.000 automóviles con gasolina. Exploramos cómo fue posible esta estructura innovadora a través de una serie de seis avances de ingeniería. Seis avances con una gran innovación tecnológica que han permitido que las plataformas petrolíferas se construyan más grandes y sobrevivir en aguas cada vez más profundas.



Los puentes más extraordinarios del mundo [6]

Serie documental que muestra los puentes más impresionantes del mundo.



1. El Puente Golden Gate

Todo, desde su enorme tamaño hasta su estilo art déco y su color inconfundible, hacen del Puente Golden Gate de San Francisco un ícono del diseño mundial. Rob Bell explora la historia de esta construcción que la gente decía que era imposible de construir, y los que lo crearon de todos modos. Joseph Strauss fue el arrogante showman que promovió el proyecto, mientras que Charles Ellis y Leon Moisseiff fueron los genios matemáticos detrás del diseño de vanguardia del Golden Gate. Desde su finalización en 1937, ha recibido 10 millones de turistas cada año.



2. El Puente de la Bahía de Sídney

Sydney Harbour Bridge, el puente de arco de acero más alto y ancho del mundo, se completó en 1932, más de un siglo después de su propuesta inicial. Al conectar los suburbios del norte con el centro de la ciudad, su finalización unió una ciudad dividida no solo por el agua sino también por las diferencias culturales. Como revela Rob Bell, John Bradfield estaba tan decidido a construir el puente que dedicó más de 20 años de su vida a su construcción, viajando por el mundo para emplear a los mejores constructores e ingenieros, quienes utilizaron las últimas tecnologías.



3. El Puente de Hierro

En la zona rural de Shropshire, Rob Bell revela cómo un gran avance en la producción de hierro durante el siglo XVIII permitió que se construyeran estructuras de metal a una escala que hasta ahora había sido imposible. Esto llevó al arquitecto Thomas Farnolls Pritchard y al maestro de hierro Abraham Darby a formular un plan audaz para diseñar un puente. Sin embargo, no fue fácil de lograr: los inversores se asustaron y amenazaron con retirarse, Pritchard murió un mes después de la construcción y Darby apostó su fortuna en el proyecto.



4. El Puente de Brooklyn

El ingeniero Rob Bell cuenta la historia del Puente de Brooklyn que presenta cantidades de dinero, corrupción, ambición y tragedia. Con más de una milla de largo, el puente conecta los distritos de Brooklyn y Manhattan en Nueva York, atravesando el East River. Una hazaña de la tecnología del siglo XIX, tardó 14 años en construir, pero su construcción fue perseguida por la mala suerte desde el principio: John Roebling, el hombre responsable de su diseño pionero, murió en un accidente incluso antes de que comenzara la construcción. Finalmente abrió en 1883.



5. El Puente de Severn

Inaugurado en 1966, el puente Severn de una milla de largo fue el primer puente de carretera que unió Inglaterra y el sur de Gales al atravesar el estuario del Severn, una de las vías fluviales más peligrosas de Gran Bretaña. Anteriormente había existido un cruce de ferrocarril del siglo XIX sobre el Severn, pero fue demolido a fines de la década de 1960 después de varios accidentes fatales. Rob Bell explora las fallas en la ingeniería que llevaron a la caída de ese puente anterior y revela cómo el diseñador Dr. Bill Brown adoptó un enfoque radicalmente nuevo.



6. El viaducto de Millau

Con 343 metros, el viaducto de Millau sobre el desfiladero del Tarn en el sur de Francia es el puente más alto del mundo y muchos lo consideran el más hermoso del mundo. El ingeniero Rob Bell se reúne con el equipo de diseño, incluido el arquitecto Norman Foster y el ingeniero estructural Dr. Michel Virlogeux, y aprende sobre las técnicas innovadoras y antiguas utilizadas para construirlo. También se presenta el Millennium Bridge de Londres, la vía peatonal exclusiva de Foster, que incluye lo que causó su infame bamboleo inicial y cómo se rectificó.



Homo Technologicus

De un tiempo a esta parte, el progreso de la ciencia es tan brutal que las fantasías más irracionales, aquellas que solo podíamos encontrar en el campo de la ciencia ficción, se han convertido en algo tan habitual como un simple tubo de ensayo. Los avances en los laboratorios de todo el mundo están a punto de culminar en la fabricación de un nuevo tipo de individuo parcialmente rediseñado. Se trata del "Homo Technologicus", versión actualizada del hombre con un cerebro mejorado, control de la reproducción, cuerpo perfecto y joven en el camino de la inmortalidad.



Superascensores. El límite es el cielo

El ascensor es un medio de transporte invisible y, sin embargo, el más utilizado del mundo. Cada día, más de mil millones de seres humanos los toman. Desde su creación en 1853, ha seguido la evolución industrial y ha acompañado a las nuevas tecnologías. Hoy en día, es un equipo sofisticado y de alto rendimiento. Cuando entramos en un ascensor, estamos lejos de imaginar todas las innovaciones de las que se ha beneficiado durante las últimas décadas.



El primer trasplante de cabeza



Maravillas modernas: Modelismo



National Geographic [5]



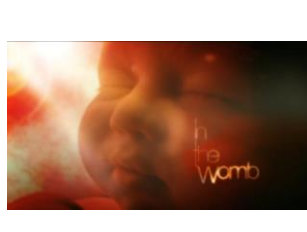
Clones

Explore el maravilloso potencial y las inquietantes posibilidades de la clonación genética a medida que las cámaras de National Geographic revelan la historia, las controversias y los últimos avances de un descubrimiento científico capaz de cambiar literalmente el destino de la raza humana.



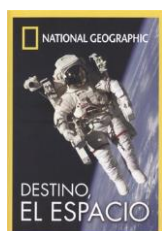
El increíble cuerpo humano

La tecnología médica más avanzada y las impresionantes damas personales de vida o muerte se combinan en esta conmovedora e innovadora exploración del increíble cuerpo humano. Presencia la lucha de una pareja sin hijos para crear una nueva vida con la ayuda de la micro-tecnología. El revolucionario sistema visual utilizado para guiar el bisturí de un cirujano en una operación de tumor cerebral. Observe la habilidad de unos jugadores de baloncesto para aprovechar la fuente de energía biomecánica de sus cuerpos en excelente forma.



En el vientre materno

Desde el momento mismo de la concepción, todo embrión humano emprende un increíble viaje de nueve meses hacia su desarrollo final. Los últimos avances tecnológicos que han hecho posible la creación de En el vientre materno, nos aportan una nueva mirada al hasta ahora oculto mundo del feto, explorando cada trimestre del embarazo con un detalle asombroso. Las revolucionarias ecografías en tres y cuatro dimensiones arrojan luz, como nunca antes, sobre el delicado proceso de gestación. gracias a una minicámara de alta definición.



Destino el espacio

Telescopios gigantesos escudriñan el cielo tratando de vislumbrar los orígenes del Universo; una plataforma comercial de lanzamiento, que parece salida de una película de James Bond, coloca en órbita satélites de comunicaciones desde el Pacífico; la NASA está eligiendo el mejor lugar en Marte para instalar su laboratorio tripulado; experimentados constructores de cohetes compiten por un premio de 10 millones de dólares, que se otorgará a la primera agencia no gubernamental que ponga en órbita un misil.



Drenar Alcatraz

En este programa, gracias a los efectos especiales más avanzados, retiramos el agua que rodea a la famosa isla de Alcatraz. Sin el agua, sus secretos quedan al descubierto y es más fácil comprender por qué la famosa cárcel era tan inexpugnable. Con la Bahía de San Francisco totalmente seca, comprobamos que es un lugar caótico y fascinante. Sobre el lecho marino, ahora seco, se perciben las cicatrices de fuertes terremotos. Estas líneas de fuerza dan pistas a los científicos sobre cuándo y dónde tendrá lugar el próximo gran terremoto.